

Pompa acqua ausiliaria

La Pompa acqua ausiliaria viene utilizzata per mantenere costante il riscaldamento dell'abitacolo quando il veicolo è fermo e la pompa dell'acqua meccanica non è in funzione.

Si tratta principalmente di veicoli che disinseriscono la pompa meccanica quando il motore è al minimo o che sono dotati di sistemi start-stop.

La pompa acqua ausiliaria è pilotata elettricamente ed è in grado di funzionare a motore fermo, mantenendo il flusso del refrigerante nel riscaldatore dell'abitacolo.

Viene usata anche per fornire raffreddamento supplementare al motore, assicurando flusso continuo di refrigerante, quando e' richiesto dalle condizioni operative del motore.

