

POMPA ARIA SECONDARIA

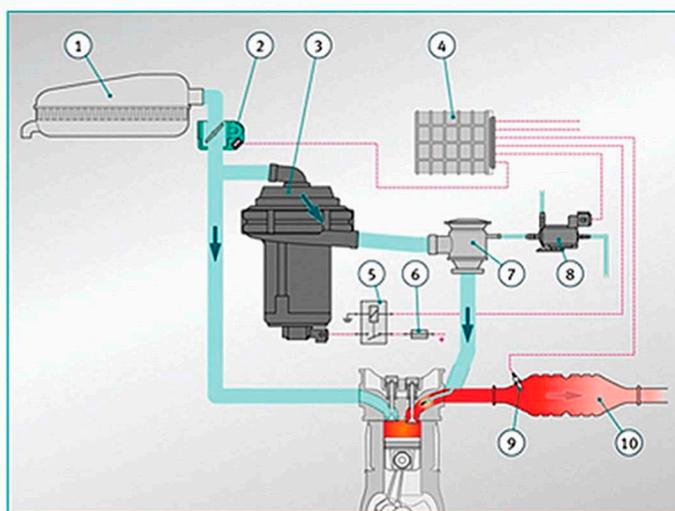
Nei motori ad accensione comandata, il maggiore grado d' inquinamento viene prodotto durante l'avviamento del motore a freddo, per il quale è necessaria una miscela ricca. Finché il motore e il convertitore catalitico non raggiungono la temperatura operativa, vengono prodotti grandi quantità di ossido di carbonio e idrocarburi incombusti.

Per la riduzione di questi inquinanti, la pompa aria secondaria inietta aria nel collettore di scarico, ottenendo in tal modo una ossidazione supplementare degli idrocarburi che li scompone in anidride carbonica e acqua.

Il calore sviluppato durante questo processo, riscalda ulteriormente la sonda lambda e la regolazione corretta della miscelazione viene realizzata in un periodo di tempo più breve.



Pompa aria secondaria CODICE: 9600



Sistema aria secondaria (motore a benzina):

1. Filtro Aria
2. Corpo Farfallato
3. Pompa Aria Secondaria
4. Centralina
5. Relé
6. Fusibile
7. Valvola aria secondaria
8. Attuatore
9. Sonda Lambda
10. Catalizzatore



Dettagli su queste pompe...

Tra la pompa aria secondaria e il collettore di scarico una **valvola di non ritorno** protegge la pompa aria dal gas di scarico e picchi di pressione che potrebbero danneggiare la pompa. Una **valvola di arresto** viene utilizzata, per assicurare che l'aria secondaria fluisca nel collettore di scarico solo durante la fase di avviamento a freddo. In alcuni casi, la pompa aria secondaria è inoltre dotata di un suo **filtro dell'aria**.